



### **Science Arts & Métiers (SAM)**

is an open access repository that collects the work of Arts et Métiers Institute of Technology researchers and makes it freely available over the web where possible.

This is an author-deposited version published in: <https://sam.ensam.eu>  
Handle ID: <http://hdl.handle.net/10985/7423>

#### **To cite this version :**

Bassel ASLAN, Jerome LEGRANGER, Eric SEMAIL - MACHINE ELECTRIQUE TOURNANTE POLYPHASEE A AU MOINS CINQ PHASES. 2013-10-02. Brevet n° 13/59560

Any correspondence concerning this service should be sent to the repository

Administrator : [scienceouverte@ensam.eu](mailto:scienceouverte@ensam.eu)



VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR  
Propriété Industrielle  
2, rue André Boulle  
94046 CRETEIL

fax : 01 48 98 12 10

☞ COMMUNICATION AUX INVENTEURS  
D'UNE DEMANDE DE BREVET ☞

POUR

«Machine électrique tournante polyphasée à au moins cinq  
phases»

Déposée le	2 Octobre 2013
sous le N	13/59560
au nom de	VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR
Inventeur(s)	B. ASLAN - J. LEGRANGER - E. SEMAIL
Titre code	E machines : pilotage harmonique 3
N° de cas	<u><b>MFR0790</b></u>
Business Line	PL1-ALTERNATORS
Ref. Base Ideas	ID 1902

## **MACHINE ELECTRIQUE TOURNANTE POLYPHASEE A AU MOINS CINQ PHASES**

### **DOMAINE TECHNIQUE DE L'INVENTION**

La présente invention porte sur une machine électrique tournante  
5 polyphasée à au moins cinq phases.

L'invention trouve une application particulièrement avantageuse dans le  
domaine des alternateurs, des alerno-démarrateurs, ou des machines  
électriques de traction de véhicule automobile.

### **ARRIERE PLAN TECHNOLOGIQUE**

10 De façon connue en soi, une machine électrique tournante comporte un  
stator muni de bobinages entourant un rotor solidaire d'un arbre. Le rotor et  
le stator sont espacés entre eux par un entrefer. Le rotor pourra être solidaire  
d'un arbre menant et/ou mené et pourra appartenir à une machine électrique  
15 tournante sous la forme d'un alternateur comme décrit dans le document  
EP0803962 ou d'un moteur électrique comme cela est décrit dans le  
document EP0831580.

La machine électrique comporte un boîtier portant le stator. Ce boîtier est  
configuré pour porter à rotation l'arbre par exemple par l'intermédiaire de  
roulements, tel que des roulements à billes et/ou à aiguilles. Le rotor pourra  
20 comporter un corps réalisé en tôle feuilletée. Le rotor comporte un nombre  
de paires de pôles. Comme cela est représenté sur la figure 1a, le rotor 1  
d'axe X comporte des pôles formés par des aimants permanents 2 logés  
dans des cavités 3 ménagées dans la masse magnétique du rotor. Les  
aimants 2 sont arrangés en sorte que le rotor présente une alternance  
25 radiale de pôles nord et de pôles sud. Une ouverture 4 axiale traversante  
autorise le passage de l'arbre du rotor (non représenté). En l'occurrence, le  
rotor 1 comporte huit aimants permanents formant quatre paires de pôles,  
chaque aimant étant disposé de manière radiale par rapport à l'axe du rotor  
de façon à obtenir une structure de rotor de type à concentration de flux.

Alternativement, les paires de pôles peuvent comprendre des pôles dits saillants comprenant des bobines enroulées autour de bras radiaux du rotor. Dans ce cas, un pôle est formé par une bobine.

5 Par ailleurs, le stator comprend des encoches ouvertes vers l'intérieur qui sont délimitées par des dents issues de la culasse correspondant à une bande de matière d'orientation annulaire du stator. Alternativement, la machine comporte un rotor extérieur et un stator intérieur, comme par exemple pour des moteurs roues. Dans ce cas, le stator comporte des encoches ouvertes vers l'extérieur. Ces dents sont espacées régulièrement  
10 sur la circonférence interne du stator et s'étendent radialement vers l'intérieur du stator. Il existe de nombreux procédés de bobinage d'un stator. Parmi ceux-ci, il est connu un bobinage concentrique selon lequel le bobinage est concentré autour des dents prises une à une. Pour ce type de bobinage, le nombre de dents du stator est égal à celui du nombre de bobines. De ce fait,  
15 dans une encoche du stator délimitée par deux dents consécutives du stator, il y a deux paquets de fils l'un à côté de l'autre appartenant à deux bobines différentes. Le nombre de paires de pôles aménagés dans le rotor peut varier selon les applications de la machine tournante, de même que le nombre d'encoches du stator recevant les bobinages.

20 L'invention part du constat que dans le cas d'une machine triphasée couplée en étoile sans neutre sorti, on ne dispose que de trois bornes de sortie. On ne peut donc mesurer qu'une force électromotrice entre phases qui est une différence entre deux forces électromotrices de phase. Chaque force électromotrice de phase peut comporter un harmonique de rang trois. En  
25 revanche, la force électromotrice entre phases ne peut pas comporter une harmonique de rang trois du fait du caractère homopolaire du troisième harmonique, à savoir que les trois composantes d'harmoniques de rang trois de force électromotrice sont identiques (même forme temporelle et même phase). Si le couplage est en triangle, on peut voir apparaître un harmonique  
30 de rang trois de force électromotrice car entre deux bornes de sortie on a directement une tension de phase. Toutefois, l'alimentation en tension ne permettra pas d'imposer un courant d'harmonique de rang trois. Ce courant pourra exister dans la machine mais ne pourra produire que des pertes (et donc un couple de freinage).

En conséquence, si on considère une machine à  $n$  phases alimentées par  $n$  bras d'onduleur, alors il est nécessaire que  $n$  soit égal ou supérieur à cinq pour pouvoir tirer parti de l'harmonique de rang trois de force électromotrice afin de créer un couple utile.

5 Il est donc possible de considérer une machine à cinq phases ou plus  
comme une machine ayant un couple dont l'origine provient au moins de  
deux harmoniques de force électromotrice, un harmonique de rang 1 et un  
harmonique de rang 3. Tant qu'il n'y a pas de phénomène de saturation (de  
la machine ou de l'onduleur) et/ou d'effet de réluctance variable, tant que la  
10 machine est régulièrement construite (c'est à dire qu'il est impossible de  
distinguer une phase d'une autre phase), alors il est possible de montrer que  
les deux fractions de couple dont la somme constitue le couple total sont  
créées par deux machines découplées magnétiquement, ces deux machines  
étant qualifiées de "fictives" dans la mesure où elles ne correspondent pas à  
15 une machine réelle. La machine fictive commandée essentiellement par un  
premier harmonique de courant (harmonique de rang 1) correspond à la  
machine dite principale. L'autre machine fictive commandée essentiellement  
par un troisième harmonique de courant (harmonique de rang 3) correspond  
à la machine dite secondaire. Les commandes de ces deux machines  
20 peuvent être indépendantes, chaque commande contrôlant l'injection d'un  
harmonique de courant parmi les harmoniques 1 et 3, l'harmonique 1 dans la  
machine principale, l'harmonique 3 dans la machine secondaire.

Par rapport à une machine triphasée, les machines polyphasées ayant un  
nombre de phases impair égal à cinq ou plus offrent ainsi un degré de liberté  
25 supplémentaire lié à l'injection d'un troisième harmonique de courant pour la  
commande de la machine secondaire. En injectant ce troisième harmonique  
de courant, le couple produit par la machine peut  
ainsi théoriquement être augmenté.

Toutefois, les structures classiques de rotor imposent une densité de flux  
30 magnétique  $B$  représentée sur la figure 1b présentant une forme en créneau.  
Or le troisième harmonique d'une telle répartition de densité de flux  
magnétique est inférieur ou égale à 33% de l'harmonique fondamental. Une  
telle structure, même avec un bobinage adapté (facteur de bobinage élevé

pour l'harmonique 3) ne permet donc pas d'obtenir une valeur suffisamment élevée du troisième harmonique de flux capté et de force électromotrice (cf. figures 1c et 1d) pour exploiter de manière optimale le couple produit par la machine fictive secondaire.

## 5 **OBJET DE L'INVENTION**

L'invention vise à remédier efficacement à cet inconvénient en proposant une machine électrique tournante polyphasée à au moins cinq phases comportant un stator bobiné et un rotor, ledit rotor étant séparé dudit stator par un entrefer, ledit rotor comportant un ensemble de pôles principaux de polarités alternées, caractérisée en ce que ledit rotor est configuré de manière à maximiser un troisième harmonique d'une densité de flux magnétique rotorique dans ledit entrefer de ladite machine électrique.

L'invention permet ainsi d'augmenter le troisième harmonique de force électromotrice, ce qui maximise le couple produit par la machine fictive secondaire et donc le couple total produit par la machine électrique.

Selon une réalisation, l'entrefer comporte des zones de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle. L'invention permet de générer une densité de flux magnétique rotorique dans l'entrefer ayant la forme d'un signal de forme rectangulaire présentant, sur chaque demi-période, une plage dans laquelle la densité de flux magnétique rotorique a une valeur absolue sensiblement nulle. On augmente ainsi le troisième harmonique de densité de flux magnétique rotorique dans l'entrefer par rapport à un signal de forme rectangulaire, comme c'est le cas pour le rotor de l'état de la technique.

Selon une réalisation, chaque zone de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle s'étend sensiblement au milieu d'un pôle principal correspondant.

Selon une réalisation, chaque zone de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle est générée par un évidement ménagé dans une périphérie externe dudit rotor.

Selon une réalisation, chaque zone de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle est générée par un pôle supplémentaire ayant une polarité inversée par rapport à une polarité d'un pôle principal correspondant dudit rotor.

- 5 Selon une réalisation, chaque pôle supplémentaire est formé par deux aimants permanents situés en vis-à-vis l'un par rapport à l'autre.

Selon une réalisation, des chambres d'air sont positionnées au niveau d'une extrémité de chaque aimant permanent. Cela permet de minimiser les fuites magnétiques du rotor.

- 10 Selon une réalisation, un rapport entre un encombrement angulaire d'une desdites zones de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle et un encombrement angulaire d'un pôle principal est compris entre 0.15 et 0.54.

- 15 Selon une réalisation, un coefficient égal au nombre d'encoches du stator par nombre de pôles principaux et par nombre de phases (SPP) vaut 0.5. L'intérêt d'une telle famille de machines électriques est que le facteur de bobinage du stator de troisième harmonique est particulièrement élevé, ce qui permet de renforcer la valeur du troisième harmonique de force électromotrice.

- 20 Selon une réalisation, la machine comporte cinq phases et 20 encoches ménagées dans le stator pour 8 pôles principaux rotoriques.

- 25 Selon une réalisation, la machine comporte un système de contrôle comportant, pour chaque phase, un système de commande apte à déterminer un premier et un troisième harmoniques de courant de consigne dont les valeurs efficaces dépendent d'une valeur efficace d'un courant parcourant la machine et d'un rapport, ledit rapport dépendant d'un ratio entre une amplitude maximale d'un premier et d'un troisième harmoniques de force électromotrice de la machine électrique, de manière à maximiser un couple électromagnétique produit par la machine électrique.

Selon une réalisation, le premier harmonique de courant de consigne a une valeur efficace égale à la valeur efficace du courant pondérée par ledit rapport.

5 Selon une réalisation, le troisième harmonique de courant de consigne a une valeur efficace égale à  $\sqrt{1-r^2} I_{efficace}$ , r étant le rapport et  $I_{efficace}$  étant la valeur efficace du courant parcourant la machine.

Selon une réalisation, ledit rapport (r) est égal à:

$$\frac{\frac{fem_1}{fem_3}}{\sqrt{1 + \left(\frac{fem_1}{fem_3}\right)^2}}$$

10 fem1 et fem3 correspondant respectivement à une amplitude maximale du premier et du troisième harmoniques de la force électromotrice de la machine électrique.

15 Selon une réalisation, ledit système de contrôle est apte à produire un premier harmonique de courant de consigne en phase avec un premier harmonique de force électromotrice d'une des phases de la machine, ainsi qu'un troisième harmonique de courant de consigne en phase avec un troisième harmonique de force électromotrice de ladite une des phases de la machine électrique.

20 Selon une réalisation, pour chaque phase, ledit système de contrôle est apte à assurer une régulation d'un premier et d'un troisième harmoniques de tension appliqués à la machine électrique en fonction d'une comparaison entre les premier et troisième harmoniques de courant de consigne et des valeurs de premier et troisième harmoniques de courant mesurées ou estimées au niveau de la machine.

25 Selon une réalisation, ledit système de contrôle est apte, pour toutes les phases, à

- projeter chacun des premier et troisième harmoniques de courant de consigne sur deux axes en quadrature,



- comparer pour chacun des premier et troisième harmoniques de courant, les deux composantes projetées avec leur composante correspondante issue d'une projection sur deux axes en quadrature des courants mesurés ou estimés, et
- 5 - appliquer une transformation inverse sur des écarts issus de ladite comparaison de manière à obtenir respectivement les premier et troisième harmoniques de tension destinés à être appliqués sur la machine électrique.

Selon une réalisation, ledit système de contrôle est apte à corriger lesdits écarts issus de ladite comparaison avant application de  
10 ladite transformation inverse.

### **BREVE DESCRIPTION DES FIGURES**

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui suit et à l'examen des figures qui l'accompagnent. Ces figures ne sont données qu'à titre illustratif mais nullement limitatif de l'invention.

- 15 La figure 1a, déjà décrite, est une vue schématique en coupe transversale d'un rotor de machine électrique selon l'état de la technique;

La figure 1b, déjà décrite, est une représentation graphique de la densité de flux magnétique rotorique produite par le rotor de la figure 1a en fonction d'une position angulaire  $\theta$  dans l'entrefer;

- 20 La figure 1c, déjà décrite, représente le spectre de flux obtenu pour une machine polyphasée munie du rotor de la figure 1a pour une spire et pour un bobinage concentré autour des dents du stator avec un coefficient SPP valant 0.5 par pôle et par phase;

- 25 La figure 1d représente le spectre de force électromotrice obtenu pour une machine pentaphasée munie du rotor de la figure 1a pour une spire à une vitesse de 3000 tours par minute et pour un bobinage concentré autour des dents du stator avec un coefficient SPP valant 0.5 par pôle et par phase;

- 30 Les figures 2a et 2b sont des vues schématiques en coupe transversale de deux modes de réalisation d'un rotor de machine électrique polyphasée selon la présente invention;

La figure 3 est une représentation graphique de la densité de flux magnétique rotorique produite par les rotors des figures 2a et 2b en fonction d'une position angulaire  $\theta$  dans l'entrefer;

5 Les figures 4a et 4b représentent des spectres de flux obtenus respectivement pour une machine pentaphasée munie du rotor de la figure 2a et du rotor de la figure 2b pour une spire et avec le stator de la figure 7;

10 Les figures 5a et 5b représentent des spectres de force électromotrice obtenus respectivement pour une machine pentaphasée munie du rotor de la figure 2a et du rotor de la figure 2b pour une spire à une vitesse de 3000 tours par minute et avec le stator de la figure 7;

15 La figure 6 est une représentation graphique de la variation du couple maximal produit par la machine électrique selon l'invention en fonction d'un rapport entre un encombrement angulaire de chaque zone de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle et un encombrement angulaire d'un pôle principal du rotor;

La figure 7 est une vue schématique en coupe transversale d'un stator de la machine électrique pentaphasée selon la présente invention;

20 La figure 8 est un tableau indiquant des facteurs de bobinage d'un premier et d'un troisième harmoniques pour différentes combinaisons du nombre d'encoches du stator et du nombre de pôles principaux du rotor pour une machine électrique pentaphasée;

25 Les figures 9a et 9b sont des représentations graphiques du couple produit par une machine électrique pentaphasée munie d'un rotor selon la figure 1a (figure 9a) ou d'un rotor selon la présente invention (figure 9b) suivant différents cas de commande en courant de la machine;

La figure 10a est une représentation schématique fonctionnelle d'un système de contrôle de la machine électrique selon la présente invention;

La figure 10b est un exemple de réalisation d'un module de boucle de contrôle en courant intégré au système de contrôle de de la figure 10a.

Les éléments identiques, similaires, ou analogues conservent la même référence d'une figure à l'autre.

## **DESCRIPTION D'EXEMPLES DE REALISATION DE L'INVENTION**

Les figures 2a et 2b montrent deux modes de réalisation d'un rotor 10 de machine électrique polyphasée à au moins cinq phases selon la présente invention. Le rotor 10 d'axe X est formé par un empilement de tôles en matière ferromagnétique. Les tôles du paquet sont maintenues au moyen de rivets (non référencés) traversant axialement de part en part l'empilement des tôles via des ouvertures pour formation d'un ensemble manipulable et transportable. Ce rotor 10 comporte une ouverture traversante 11 pour autoriser le passage d'un arbre (non représenté).

Ce rotor 10 comporte un nombre de paires de pôles principaux. Les paires de pôles principaux sont formées par des aimants permanents 13 logés dans des cavités 14 de forme complémentaire ménagés dans la masse magnétique du rotor. Les aimants 13 sont arrangés en sorte que le rotor 10 présente une alternance radiale de pôles principaux nord et de pôles principaux sud.

Chaque aimant 13 présente une forme de pavé de section sensiblement rectangulaire. Chaque aimant 13 est disposé de manière radiale par rapport à l'axe X du rotor 10 de façon à obtenir une structure de rotor de type à concentration de flux.

En l'occurrence, le rotor 10 comporte huit aimants 13 permanents formant quatre paires de pôles principaux. Les aimants 13 peuvent avantageusement être segmentés radialement, par exemple en deux, trois ou quatre parties. On constate ainsi qu'une segmentation radiale en trois parties permet une réduction de pertes fer rotoriques à hauteur de 80 %. Par ailleurs, afin de diminuer les pertes volumiques par courants induits dans les aimants 13, on adapte la longueur de chaque pôle d'aimant en fonction de cette segmentation radiale.

Alternativement, les paires de pôles principaux peuvent comprendre des pôles dits saillants comprenant des bobines enroulées autour de bras radiaux du rotor 10. Dans ce cas, un pôle principal est formé par une bobine.

Un stator 17 montré sur la figure 7 est destiné à être positionné autour du rotor 10. Le rotor 10 est séparé du stator 17 par un entrefer. Le corps du stator 17 est formé par un empilement de tôles réalisées en matière ferromagnétique. Le paquet de tôles est maintenu au moyen de rivets (non représentés) traversant axialement de part en part l'empilement des tôles.

Le stator 17 présente un axe X' destiné à se confondre avec l'axe X lorsque le rotor 10 est monté à l'intérieur du stator 17. Le stator 17 comprend des encoches 18 ouvertes vers l'intérieur qui sont délimitées par des dents 20 issue d'une culasse 23 correspondant à une bande de matière annulaire d'orientation axiale du stator 17. Les dents 20 sont espacées de manière régulière sur la périphérie interne du stator 17. Chaque encoche du stator 17 est ainsi délimitée par deux dents 20 consécutives. Le bobinage est de type concentrique double couche. Le bobinage est ainsi formé par des bobines 25 entourant chacune une dent 20 du stator 17. Pour ce type de bobinage, le nombre de dents 20 du stator 17 est égal à celui du nombre de bobines. De ce fait, dans une encoche du stator 17, il y a deux paquets de fils 251, 252 l'un à côté de l'autre appartenant à deux bobines 25 différentes.

Le rotor 10 est configuré de manière à maximiser le troisième harmonique de densité de flux magnétique rotorique dans l'entrefer de la machine. A cet effet, l'entrefer comporte des zones 31 où la densité de flux magnétique rotorique a une valeur absolue sensiblement nulle. La densité de flux magnétique pourra ainsi avoir une valeur nulle ou une valeur très légèrement supérieure ou inférieure à 0. En tout état de cause, la valeur absolue de densité de flux magnétique rotorique dans les zones 31 n'excédera pas 10% de la valeur maximale de la densité de flux maximale dans l'entrefer. Pour une machine présentant par exemple une densité de flux magnétique maximum de l'ordre de 1 Tesla, la valeur de densité de flux magnétique dans les zones 31, qui est proportionnelle à l'inverse de la distance de l'entrefer, sera au plus égal à 0.1. Chaque zone 31 de densité de flux

magnétique rotorique s'étend sensiblement au milieu d'un pôle principal du rotor 10.

Dans le mode de réalisation de la figure 2a, chaque zone 31 de densité de flux magnétique ayant une valeur absolue sensiblement nulle est générée  
5 par un évidement 33 creusé à la périphérie externe du rotor 10 sensiblement au milieu d'un pôle principal correspondant. Cela permet d'augmenter la réluctance magnétique et d'annuler le champ magnétique en face de chacun de ces évidements 33. Ces évidements 33 créent ainsi des barrières de flux, en sorte que l'on observe un phénomène de concentration de flux  
10 magnétique dans les zones où ce dernier peut circuler. Chaque évidement 33 présente une profondeur L1 au moins égale à deux fois la distance de l'entrefer de la machine électrique.

Dans le mode de réalisation de la figure 2b, deux aimants permanents 36  
15 sont positionnés sensiblement au milieu de chaque pôle. Ces aimants permanents 36 définissent un pôle supplémentaire ayant une polarité inversée par rapport à celle du pôle principal du rotor correspondant. Ainsi, comme cela ressort de la figure 2b, pour deux faces en vis-à-vis de deux aimants permanents 13 successifs ayant une même polarité (Nord-Nord ou Sud-Sud), les faces en vis-à-vis des deux aimants permanents 36 situés  
20 entre ces deux aimants permanents 13 présentent une polarité inversée.

Les pôles supplémentaires ainsi créés empêchent le flux magnétique de traverser la partie médiane de chaque pôle principal et imposent une densité de flux magnétique nulle dans l'entrefer en face de ces pôles supplémentaires. Les aimants 36 créent ainsi des barrières de flux, en sorte  
25 que l'on observe un phénomène de concentration de flux magnétique dans les zones où ce dernier peut circuler. Alternativement, les pôles supplémentaires comme les pôles principaux pourront être formés par des bobines.

Les aimants 36 sont positionnés à l'intérieur de cavités 37 d'orientation  
30 radiale par rapport à l'axe X du rotor 10. Des chambres d'air 38 sont positionnées à la base de chaque aimant 36 afin de réduire au maximum les fuites magnétiques. Dans ce même but, des chambres d'air 39 pourront être ménagées à la base des aimants 13 dans les deux modes de réalisation du

rotor 10. Les chambres d'air 38 et 39 sont en l'occurrence situées du côté de l'axe X du rotor.

Comme on peut le voir sur la figure 3, une telle configuration permet de produire une densité de flux magnétique rotorique dans l'entrefer ayant la forme d'un signal de forme rectangulaire présentant, sur chaque demi-période, une plage dans laquelle la densité de flux magnétique a une valeur absolue sensiblement nulle. On augmente ainsi le troisième harmonique du flux magnétique rotorique capté (cf. figures 4a et 4b) par rapport à celui d'un signal de forme purement rectangulaire comme c'est le cas pour le rotor de l'état de la technique (cf. figure 1b).

Afin de maximiser le couple produit par la machine, le rapport  $\alpha$  entre un encombrement angulaire  $Dt$  d'une des zones de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle et un encombrement angulaire  $Dp$  d'un pôle principal correspondant est compris entre 0.15 et 0.54, ce qui correspond à la plage P1 de la figure 6. Il est à noter que l'encombrement  $Dt$  correspond à l'encombrement angulaire de l'évidement 33 ou du pôle supplémentaire suivant le mode de réalisation choisi.

Ce rapport  $\alpha$  est égal au rapport entre la distance angulaire dans l'entrefer  $Dt$  sur laquelle la densité de flux magnétique rotorique a une valeur absolue sensiblement nulle et la distance angulaire  $Dp$  d'une demi-période du signal de densité de flux magnétique rotorique (cf. figure 3). Comme cela ressort de la figure 6, une telle plage P1 de valeurs du rapport  $\alpha$  permet d'augmenter substantiellement la valeur du couple maximal  $C_{max}$  de la machine électrique. De préférence, le rapport  $\alpha$  vaut 0.36 afin d'obtenir un couple maximal  $C_{max}$  environ 30% supérieur à celui développé par une machine munie d'un rotor dépourvu de barrière de flux ( $\alpha=0$ ), comme cela est mis en évidence par la flèche F.

On note également que le rapport  $\alpha$  est directement lié à un rapport  $\eta$  entre l'amplitude maximale du premier harmonique de la force électromotrice  $f_{em1}$  et l'amplitude maximale du troisième harmonique de la force électromotrice  $f_{em3}$ , soit  $\eta=f_{em1}/f_{em3}$ . La plage P2 de valeurs du rapport  $\eta$  optimal situées entre 0.3 et 0.86 correspond ainsi à la plage P1 de valeurs du rapport  $\alpha$  entre 0.15 et 0.54.

En outre, la machine présente avantageusement un coefficient égal à un nombre d'encoches par nombre de pôles principaux et par nombre de phases (coefficient SPP pour "slots per pole per phase") valant 0.5. Les cases du tableau de la figure 8 correspondant à un coefficient SPP valant 0.5  
 5 sont identifiées par une étoile. La famille de bobinages correspondante présente un facteur de bobinage de troisième harmonique élevé. Cela permet de maximiser la force électromotrice produite par la machine dans la mesure où cette dernière est la résultante de la densité de flux magnétique rotorique et du facteur de bobinage du stator.

10 Pour une machine à cinq phases A-E, on choisit donc la topologie de la figure 7 pour laquelle on a 20 encoches pour 8 pôles principaux. Les facteurs du bobinage du premier ( $k_1$ ) et troisième ( $k_3$ ) harmonique donnés par cette topologie sont respectivement  $k_1=0.588$  et  $k_3=0.951$ . Chaque phase A à E  
 15 de la machine se compose ainsi de  $p=4$  bobines 25 identiques ( $p$  étant le nombre de paires de pôles principaux) concentrées autour des dents 20 et régulièrement distribuées dans le stator 17. Les bobines 25 peuvent être connectées en parallèles ou en séries suivant le nombre de spires nécessaires. Une telle topologie de bobinage concentrée présente en outre l'avantage de limiter les pertes par courants induits dans le rotor 10 et  
 20 d'équilibrer de manière optimale les forces radiales autour la machine.

Comme cela est visible sur les figures 5a et 5b, le troisième harmonique de force électromotrice  $fem_3$  obtenu avec les machines munies d'un rotor 10 selon la figure 2a ou 2b et du stator 17 précité est très supérieur au troisième harmonique de force électromotrice  $fem_3$  obtenu avec les machines munies  
 25 d'un rotor classique (cf. figure 1d). On note que le rapport  $\eta$  qui vaut respectivement 0.54 pour la machine munie du rotor de la figure 2a et 0.41 pour la machine munie du rotor de la figure 2b est bien compris entre 0.3 et 0.86 correspondant à la plage préférentielle P2.

Il est à noter également que même si le nombre de paires de pôles  
 30 principaux du rotor 10 ainsi que le nombre d'encoches 18 du stator 17 recevant les bobinages peuvent varier selon les applications de la machine tournante, ces nombres seront choisis de manière à rester dans la famille des machines électriques ayant un coefficient SPP valant 0.5.

Il est possible de considérer une machine à cinq phases ou plus comme une machine ayant un couple dont l'origine provient au moins des deux harmoniques de force électromotrice, l'harmonique de rang 1 et l'harmonique de rang 3. Tant qu'il n'y a pas de phénomène de saturation (de la machine ou de l'onduleur) et/ou d'effet de réluctance variable, tant que la machine est régulièrement construite (c'est à dire qu'il est impossible de distinguer une phase d'une autre phase), alors il est possible de montrer que les deux fractions de couple dont la somme constitue le couple total sont créées par deux machines découplées magnétiquement, ces deux machines étant qualifiées de "fictives" dans la mesure où elles ne correspondent pas à une machine réelle. La machine fictive commandée essentiellement par un premier harmonique de courant (harmonique de rang 1) correspond à la machine dite principale. L'autre machine fictive commandée essentiellement par un troisième harmonique de courant (harmonique de rang 3) correspond à la machine dite secondaire. Les commandes de ces deux machines peuvent être indépendantes, chaque commande contrôlant l'injection d'un harmonique de courant parmi les harmoniques 1 et 3, l'harmonique 1 dans la machine principale, l'harmonique 3 dans la machine secondaire.

Par conséquent, le couple total C de la machine est la somme d'un couple C1 produit par le premier harmonique I1 de courant et d'un couple C2 produit par le troisième harmonique de courant. Ainsi, en négligeant l'effet de réluctance variable, on a:

$$C = C_1 + C_2 = \frac{5}{2} \times (p \cdot \Phi_1 \cdot I_1 + 3 \cdot p \cdot \Phi_3 \cdot I_3) \quad (1)$$

$(I_1, \Phi_1)$  : l'amplitude Maximale d'harmonique 1 du (courant, flux d'aimants)

$(I_3, \Phi_3)$  : l'amplitude Maximale d'harmonique 3 du (courant, flux d'aimants)

$p$  : nombre de paires de pôles

Si la valeur efficace ( $I_{efficace}$ ) maximale du courant est imposée, l'équation du couple (1) peut être réécrite de la manière suivante:

$$C = \frac{5}{2} \times \sqrt{2} \times (p \cdot \Phi_1 \cdot r \cdot I_{efficace} + 3 \cdot p \cdot \Phi_3 \cdot \sqrt{1-r^2} I_{efficace}) \quad : r \in [0,1] \quad (2)$$

avec  $I_{efficace} = \sqrt{(I_1^2 + I_3^2)}/2$  et  $r = I_1 / \sqrt{I_1^2 + I_3^2}$

La valeur optimale de r, qui maximise le couple, est calculée comme suit:



$$\frac{dC}{dr} = \frac{5}{2} \times \sqrt{2} \times (p \cdot \Phi_1 \cdot I_{efficace} + 3 \cdot \left[ \frac{-r}{\sqrt{1-r^2}} \right] \cdot p \cdot \Phi_3 \cdot I_{efficace}) \quad \text{si } \frac{dC}{dr} = 0 \Rightarrow$$

$$r = \frac{I_1}{I_{efficace}} = \frac{\frac{\Phi_1}{3 \times \Phi_3}}{\sqrt{1 + \left(\frac{\Phi_1}{3 \times \Phi_3}\right)^2}} = \frac{\frac{fem_1}{fem_3}}{\sqrt{1 + \left(\frac{fem_1}{fem_3}\right)^2}} \quad (3)$$

fem1 et fem3 correspondant respectivement à l'amplitude maximale du premier et du troisième harmoniques de la force électromotrice de la machine électrique.

Les figures 9a et 9b représentent, pour différents cas de fonctionnement, le couple fourni respectivement par une machine munie d'un rotor conforme à la figure 1a et par une machine munie d'un rotor 10 conforme à la figure 2a ou 2b. Dans un premier cas, la machine principale fonctionne toute seule (r=1 - voir courbes Cr1 correspondantes). Dans un deuxième cas, la machine secondaire fonctionne toute seule (r=0 - voir courbes Cr0 correspondantes). Dans un troisième cas, les deux machines fonctionnent ensemble avec le rapport optimal r, dit rapport d'obtention de couple optimal (voir courbes Cropt correspondantes). La courbe C0 est la courbe de référence pour laquelle les premier et troisième harmoniques de courants I1, I3 sont nuls.

Ainsi, lorsque les machines fonctionnent ensemble suivant le rapport optimal (cf. courbes Cropt), on observe que le couple global est augmenté de manière substantielle pour passer de 19 Nm pour une machine munie d'un rotor classique à 26 N.m pour une machine munie d'un rotor conforme à la figure 2a ou 2b. La somme totale des amplitudes maximales du premier et du troisième harmoniques du flux dû aux aimants n'est toutefois pas augmentée par rapport à l'utilisation d'un rotor classique, ce qui présente un avantage pour la plage de fonctionnement à hautes vitesses en défluxage.

De préférence, on réduit peu à peu le troisième harmonique I3 de courant lorsque la vitesse augmente afin de limiter les pertes fer. Une faible réduction du troisième harmonique du courant (qui passe de 69A à 54.8A) conduit à une diminution du couple de 15.5 Nm à 14.5 Nm pour une diminution des

pertes moyennes dans les aimants de 85W à 50 W pour des aimants 13 segmentés en quatre parties.

La figure 10a montre une représentation schématique fonctionnelle d'un système 35 de contrôle de la machine électrique selon l'invention. Ce système 35 comporte, pour chaque phase, un système de commande 35.A-35.E apte à déterminer à partir d'un couple requis une répartition optimale des premier  $I_{1r.A-I1r.E}$  et troisième  $I_{3r.A-I3r.E}$  harmoniques de courant de consigne. Ainsi, le module 36.A-36.E détermine un premier harmonique de courant de consigne  $I_{1r.A-I1r.E}$  ayant une valeur efficace égale à une valeur efficace d'un courant pondérée par ledit rapport d'obtention de couple optimal, soit une valeur égale à  $r \cdot I_{efficace}$ .

Le module 35 détermine également un troisième harmonique de courant de consigne  $I_{3r.A-I3r.E}$  ayant une valeur efficace égale à  $\sqrt{1-r^2} I_{efficace}$ . Cela correspond aux courbes de fonctionnement Cropt.

En outre, pour chaque phase, la phase  $\phi_{1r}$  du premier harmonique de courant  $I_{1r}$  de consigne est telle que le premier harmonique de courant  $I_{1r}$  de consigne est en phase avec le premier harmonique de force électromotrice  $fem_1$  d'une des phases de la machine. Par ailleurs, la phase  $\phi_{3r}$  du troisième harmonique de courant  $I_{3r}$  est telle que le troisième harmonique de courant  $I_{3r}$  est en phase avec le troisième harmonique de force électromotrice  $fem_3$  de ladite une des phases de la machine électrique. Il s'agit d'une commande de type MTPA (acronyme pour "Maximum Torque Per Ampere" en anglais). La stratégie de commande sera modifiée à partir du moment où il sera nécessaire de défluxer la machine.

Les modules 37.A-37.E assurent, pour chaque phase, la régulation d'un premier  $V_1$  et d'un troisième  $V_3$  harmoniques de tension appliqués à la machine en fonction d'une comparaison entre les premier  $I_{1r.A-I1r.E}$  et troisième  $I_{3r.A-I3r.E}$  harmoniques de courant de consigne et des valeurs de premier  $I_{1.A-I1.E}$  et troisième  $I_{3.A-I3.E}$  harmoniques de courant mesurés ou estimés au niveau de la machine 38.

A cet effet, comme cela est illustré par la figure 10b, chacun des premier  $I_{1r}$  et troisième  $I_{3r}$  harmoniques de courant  $I_{1r}$  et  $I_{3r}$  est projetée sur deux axes

en quadrature  $(id1, iq1)$  et  $(id2, iq2)$  via les modules 391, 392. Les deux plans  $(id1, iq1)$  et  $(id2, iq2)$  sont indépendants.

Pour chacun des premier et troisième harmoniques de courant, les deux composantes projetées  $(id1, iq1)$  et  $(id2, iq2)$  sont comparées au moyen des modules 401-404 avec leur composante correspondante issue de la projection sur deux axes en quadrature des courants I1, I3 mesurés ou estimés. Les projections du premier I1 et du troisième harmonique I3 de courant sont respectivement réalisées par les modules 411 et 412 de transformation de Park généralisée.

10 Les écarts entre les valeurs de consigne et les valeurs mesurées ou estimées de chaque composante des premier et troisième harmoniques de courant sont corrigés au moyen de modules 421-424 de type P, PI, ou PID.

Dans chaque plan, les modules 431, 432 appliquent ensuite une transformation inverse de Park généralisée sur les écarts corrigés de manière à obtenir respectivement les premier V1 et troisième V3 harmoniques de tension appliqués sur la machine électrique.

## REVENDICATIONS

1. Machine électrique tournante polyphasée à au moins cinq phases comportant un stator bobiné et un rotor (10), ledit rotor (10) étant séparé dudit stator (17) par un entrefer, ledit rotor (10) comportant un ensemble de pôles principaux de polarités alternées, caractérisée en ce que ledit rotor (10) est configuré de manière à maximiser un troisième harmonique d'une densité de flux magnétique rotorique dans ledit entrefer de ladite machine électrique.

2. Machine selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'entrefer comporte des zones (31) de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle.

3. Machine selon la revendication 2, caractérisée en ce que chaque zone (31) de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle s'étend sensiblement au milieu d'un pôle principal correspondant.

4. Machine selon la revendication 2 ou 3, caractérisée en ce que chaque zone (31) de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle est générée par un évidement ménagé dans une périphérie externe dudit rotor (10).

5. Machine selon la revendication 2 ou 3, caractérisée en ce que chaque zone (31) de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle est générée par un pôle supplémentaire ayant une polarité inversée par rapport à une polarité d'un pôle principal correspondant dudit rotor.

6. Machine selon la revendication 5, caractérisée en ce que chaque pôle supplémentaire est formé par deux aimants permanents (36) situés en vis-à-vis l'un par rapport à l'autre.

7. Machine selon la revendication 6, caractérisée en ce que des chambres d'air (38) sont positionnées au niveau d'une extrémité de chaque aimant permanent (36).

8. Machine selon la revendication 3 ou l'une quelconque des

revendications 4 à 7 prise en dépendance de la revendication 3, caractérisée en ce qu'un rapport ( $\alpha$ ) entre un encombrement angulaire ( $D_t$ ) d'une desdites zones (31) de densité de flux magnétique rotorique ayant une valeur absolue sensiblement nulle et un encombrement angulaire ( $D_p$ ) d'un pôle principal est compris entre 0.15 et 0.54.

9. Machine selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, caractérisée en ce qu'un coefficient égal au nombre d'encoches du stator (17) par nombre de pôles principaux et par nombre de phases (SPP) vaut 0.5.

10. Machine selon la revendication 9, caractérisée en ce qu'elle comporte cinq phases et 20 encoches ménagées dans le stator pour 8 pôles principaux rotoriques.

11. Machine selon l'une quelconque des revendications 1 à 10, caractérisée en ce qu'elle comporte un système de contrôle (35) comportant, pour chaque phase, un système de commande (35A-35E) apte à déterminer, un premier ( $I_{1r.A}$ - $I_{1r.E}$ ) et un troisième ( $I_{3r.A}$ - $I_{3r.E}$ ) harmoniques de courant de consigne dont des valeurs efficaces dépendent d'une valeur efficace d'un courant ( $I_{efficace}$ ) parcourant la machine et d'un rapport ( $r$ ), ledit rapport dépendant d'un ratio entre une amplitude maximale d'un premier ( $f_{em1}$ ) et d'un troisième ( $f_{em3}$ ) harmoniques de force électromotrice de la machine électrique, de manière à maximiser un couple électromagnétique produit par la machine électrique.

12. Machine selon la revendication 11, caractérisée en ce que le premier harmonique de courant ( $I_{1r}$ ) de consigne a une valeur efficace égale à la valeur efficace du courant ( $I_{efficace}$ ) pondérée par ledit rapport ( $r$ ).

13. Machine selon la revendication 11 ou 12, caractérisée en ce que le troisième harmonique de courant ( $I_{3r}$ ) de consigne a une valeur efficace égale à  $\sqrt{1-r^2} I_{efficace}$ ,  $r$  étant le rapport et  $I_{efficace}$  étant la valeur efficace du courant parcourant la machine.

14. Machine selon l'une quelconque des revendications 11 à 13, caractérisée en ce que ledit rapport ( $r$ ) est égal à:

$$\frac{\frac{fem_1}{fem_3}}{\sqrt{1 + \left(\frac{fem_1}{fem_3}\right)^2}}$$

fem1 et fem3 correspondant respectivement à une amplitude maximale du premier et du troisième harmoniques de la force électromotrice de la machine électrique.

5            15. Machine selon l'une quelconque des revendications 11 à 14, caractérisée en ce que ledit système de contrôle (35) est apte à produire un premier harmonique de courant (I1r.A-I1r.E) de consigne en phase avec un premier harmonique de force électromotrice (fem1) d'une des phases de la machine, ainsi qu'un troisième harmonique de courant (I3r.1-I3r.E) de  
10 de consigne en phase avec un troisième harmonique de force électromotrice (fem3) de ladite une des phases de la machine électrique.

16. Machine selon l'une quelconque des revendications 11 à 15, caractérisée en ce que, pour chaque phase, ledit système de contrôle (35) est apte à assurer une régulation d'un premier (V1) et d'un troisième (V3)  
15 harmoniques de tension appliqués à la machine électrique en fonction d'une comparaison entre les premier (I1r) et troisième (I3r) harmoniques de courant de consigne et des valeurs de premier (I1) et troisième (I3) harmoniques de courant mesurées ou estimées au niveau de la machine.

17. Machine selon la revendication 16, caractérisée en ce que ledit  
20 système de contrôle (35) est apte pour toutes les phases à

- projeter chacun des premier et troisième harmoniques de courant de consigne (I1r, et I3r) sur deux axes en quadrature ((id1, iq1) et (id2, iq2)),

- comparer pour chacun des premier et troisième harmoniques de courant, les deux composantes projetées ((id1, iq1), (id2, iq2)) avec leur  
25 composante correspondante issue d'une projection sur deux axes en quadrature des courants mesurés ou estimés, et

- appliquer une transformation inverse sur des écarts issus de ladite comparaison de manière à obtenir respectivement les premier (V1) et troisième (V3) harmoniques de tension destinés à être appliqués sur la  
30 machine électrique.

18. Machine selon la revendication 17, caractérisée en ce que ledit système de contrôle (35) est apte à corriger lesdits écarts issus de ladite comparaison avant application de ladite transformation inverse.

**ABREGE****MACHINE ELECTRIQUE TOURNANTE POLYPHASEE  
A AU MOINS CINQ PHASES**

L'invention porte principalement sur une machine électrique tournante  
5 polyphasée à au moins cinq phases comportant un stator bobiné et un rotor  
(10), ledit rotor (10) étant séparé dudit stator par un entrefer, ledit rotor (10)  
comportant un ensemble de pôles principaux de polarités alternées,  
caractérisée en ce que ledit rotor (10) est configuré de manière à maximiser  
un troisième harmonique d'une densité de flux magnétique rotorique dans  
10 ledit entrefer de ladite machine électrique.

*Figure pour abrégé : Figure 2a*



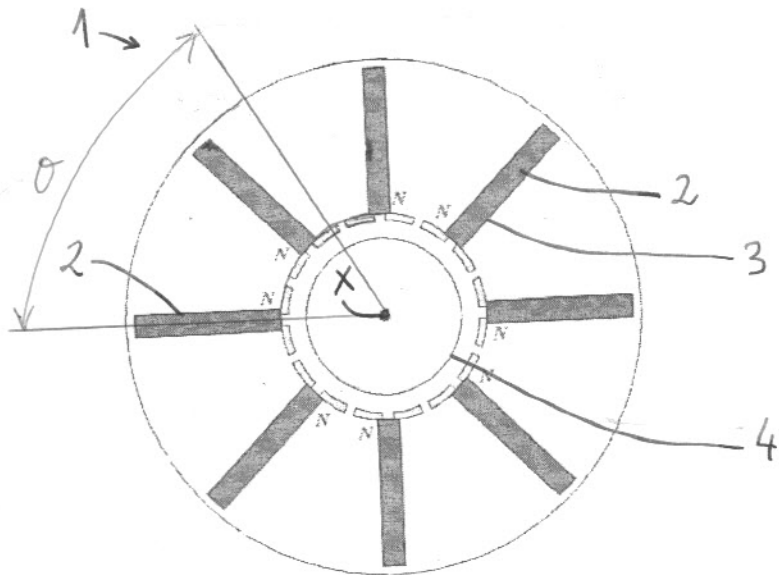


Fig. 1a

Densité de flux

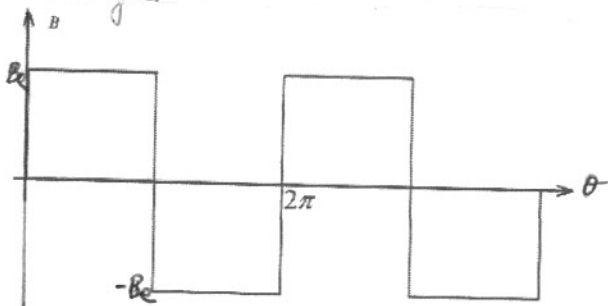


Fig. 1b

(Weber)  $\times 10^{-4}$  Flux



Fig. 1c

(Volts) fem

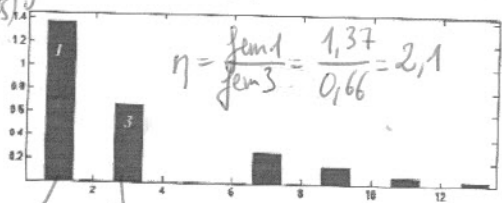


Fig. 1d

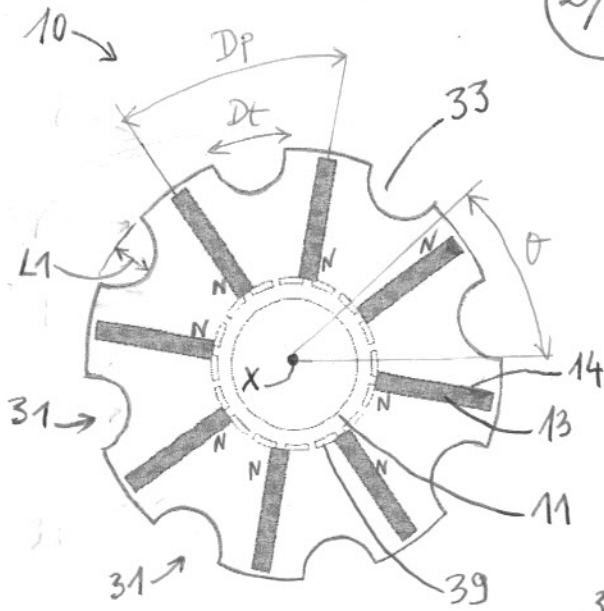


Fig. 2a

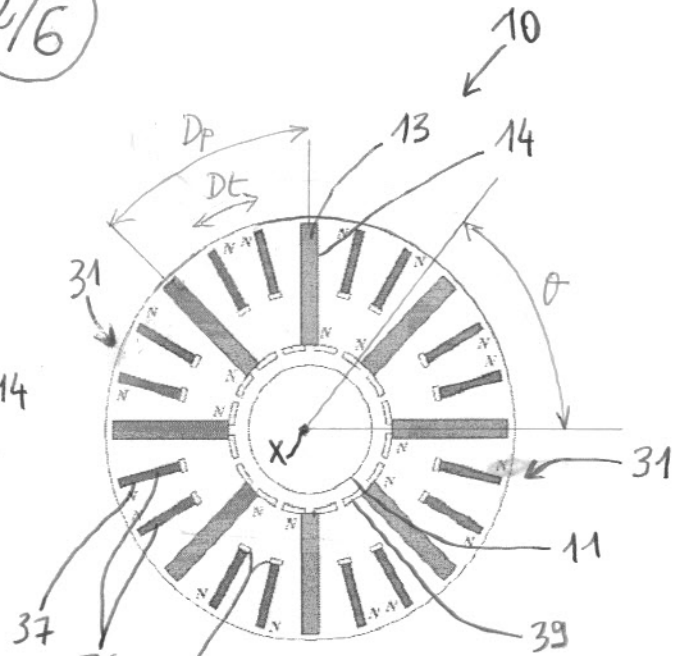


Fig. 2b

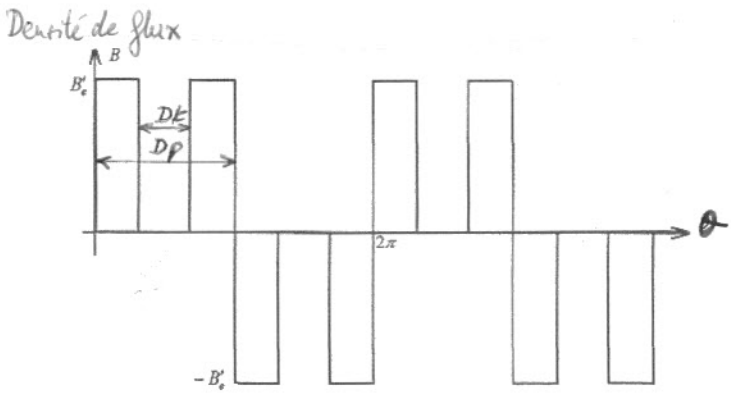


Fig. 3

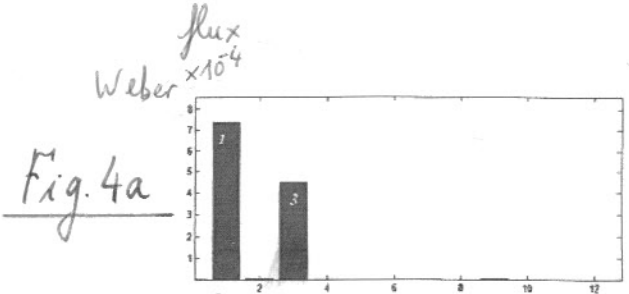


Fig. 4a

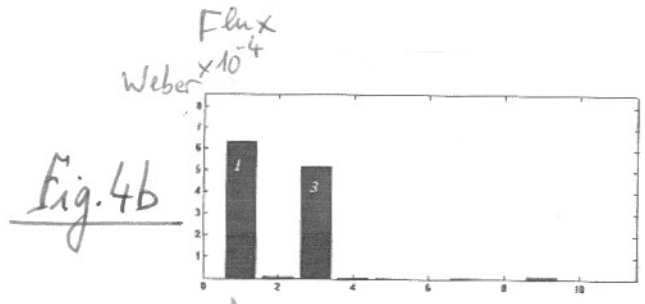


Fig. 4b

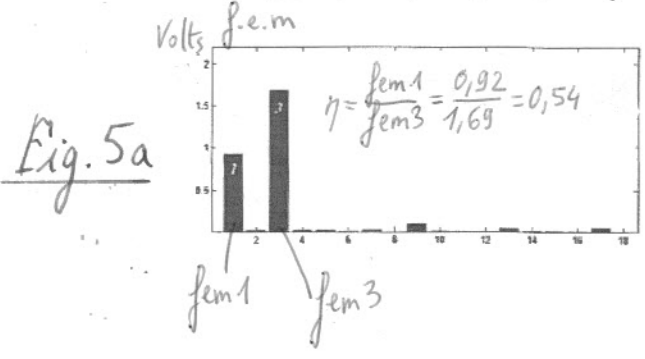


Fig. 5a

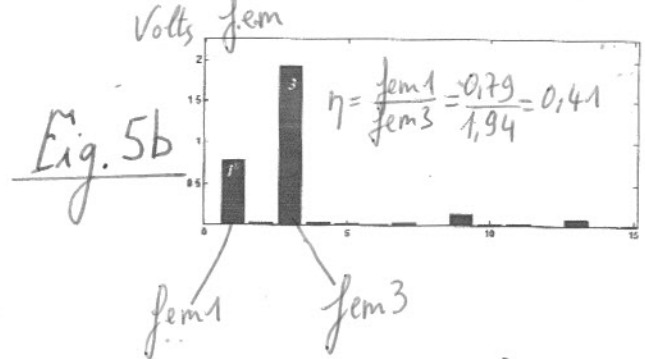


Fig. 5b

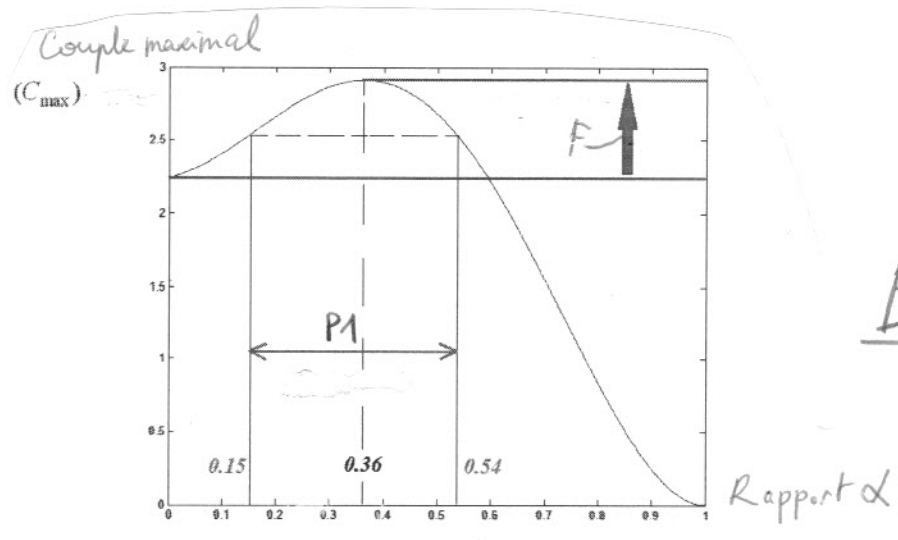


Fig. 6

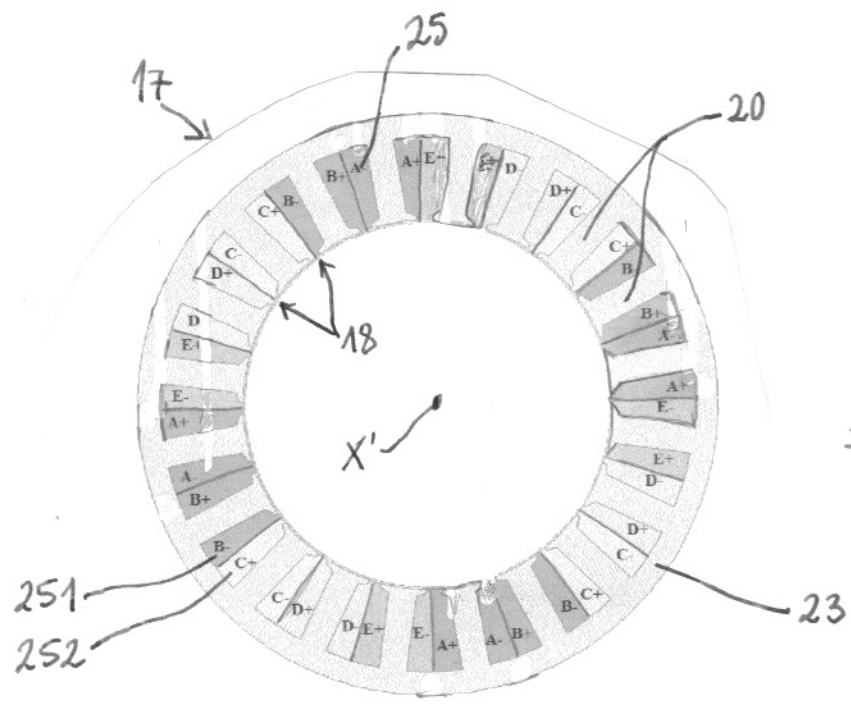


Fig. 7

Slots/Poles	2	4	6	8	10	12	14	16	18
5 harm1	0.5878*	0.9511	0.9511	0.5878*		0.5878*	0.9511	0.9511	0.5878*
5 harm3	0.9511	0.5878	0.5878	0.9511		0.9511	0.5878	0.5878	0.9511
10 harm1		0.5878*	0.809	0.9511		0.9511	0.809	0.5878*	
10 harm3		0.951	0.309	0.5878		0.5878	0.309	0.951	
15 harm1			0.5878*			0.9511	0.9800	0.9800	0.9511
15 harm3			0.9511			0.5878	0.8300	0.8300	0.5878
20 harm1				0.5878*		0.809	0.88	0.9511	0.9755
20 harm3				0.9511		0.309	0.139	0.5878	0.7939
25 harm1					0.5878*				0.85
25 harm3					0.9511				0.128

Fig. 8

4/6

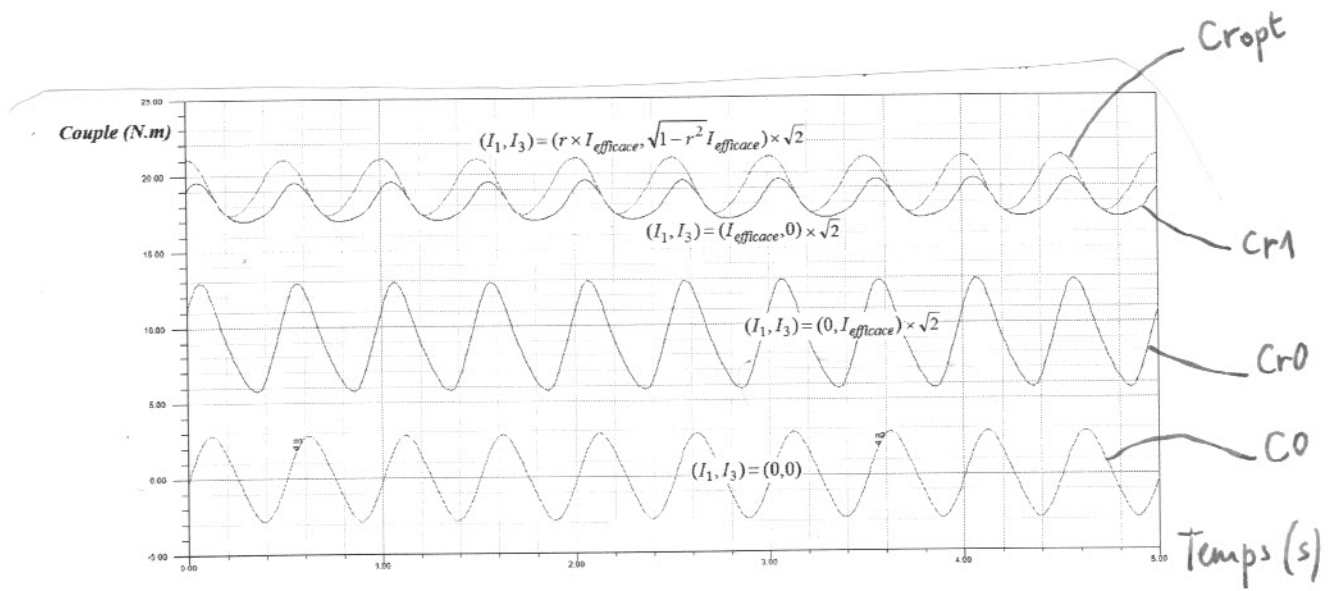


Fig. 9a

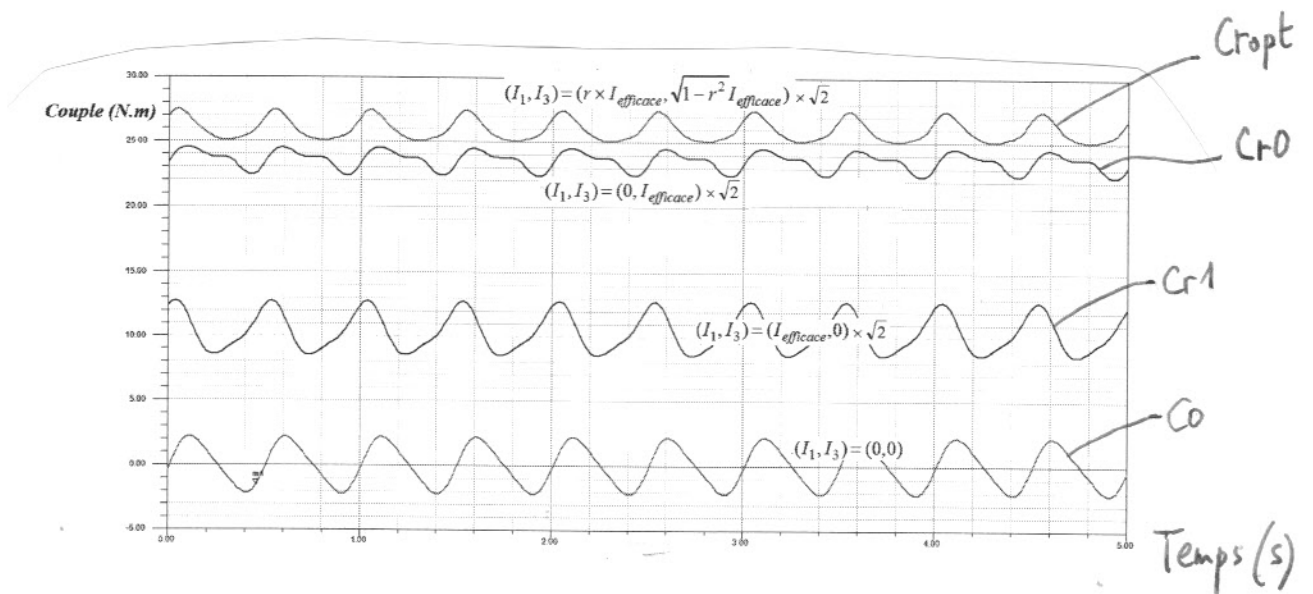


Fig. 9b

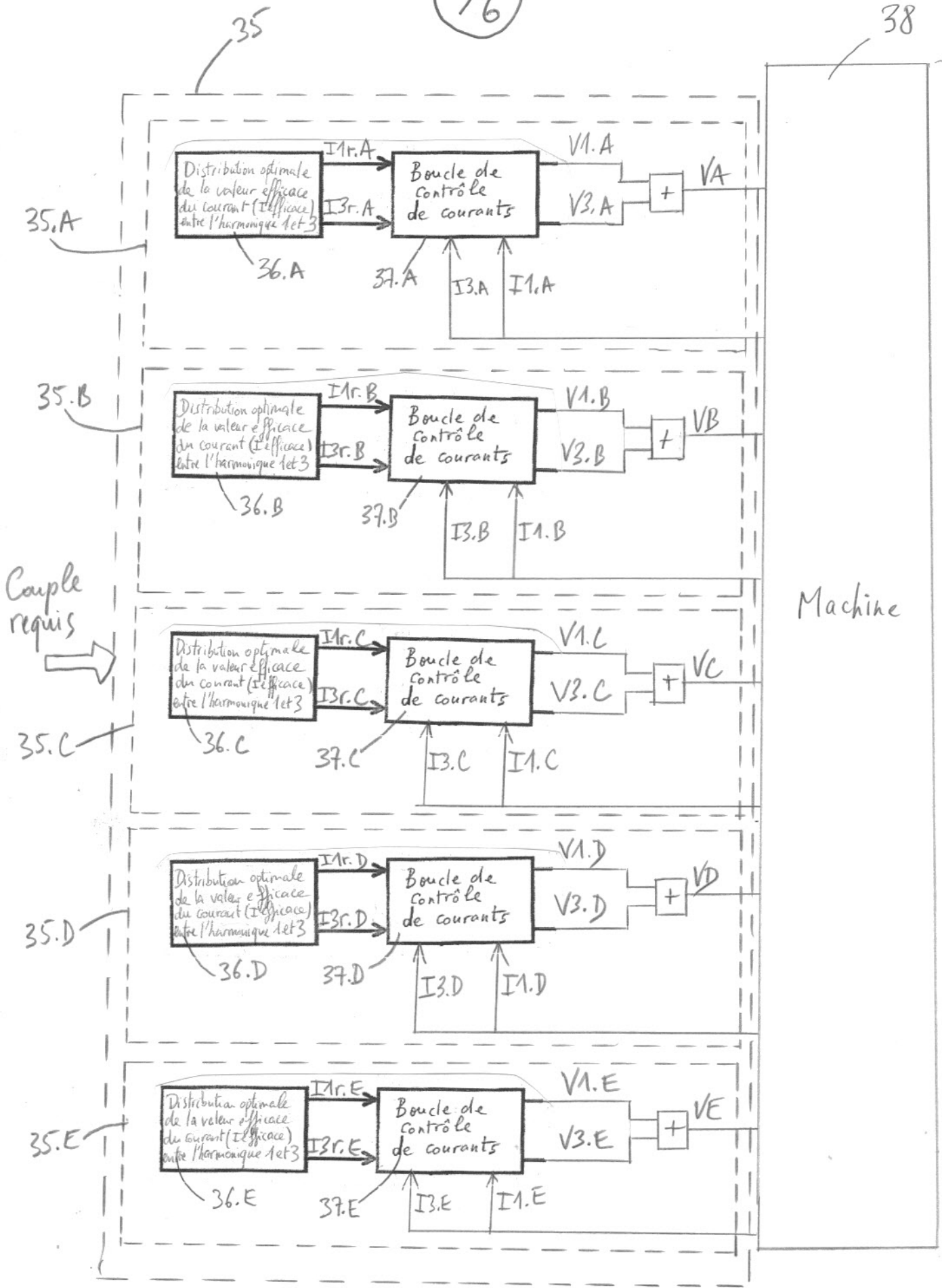


Fig. 10a

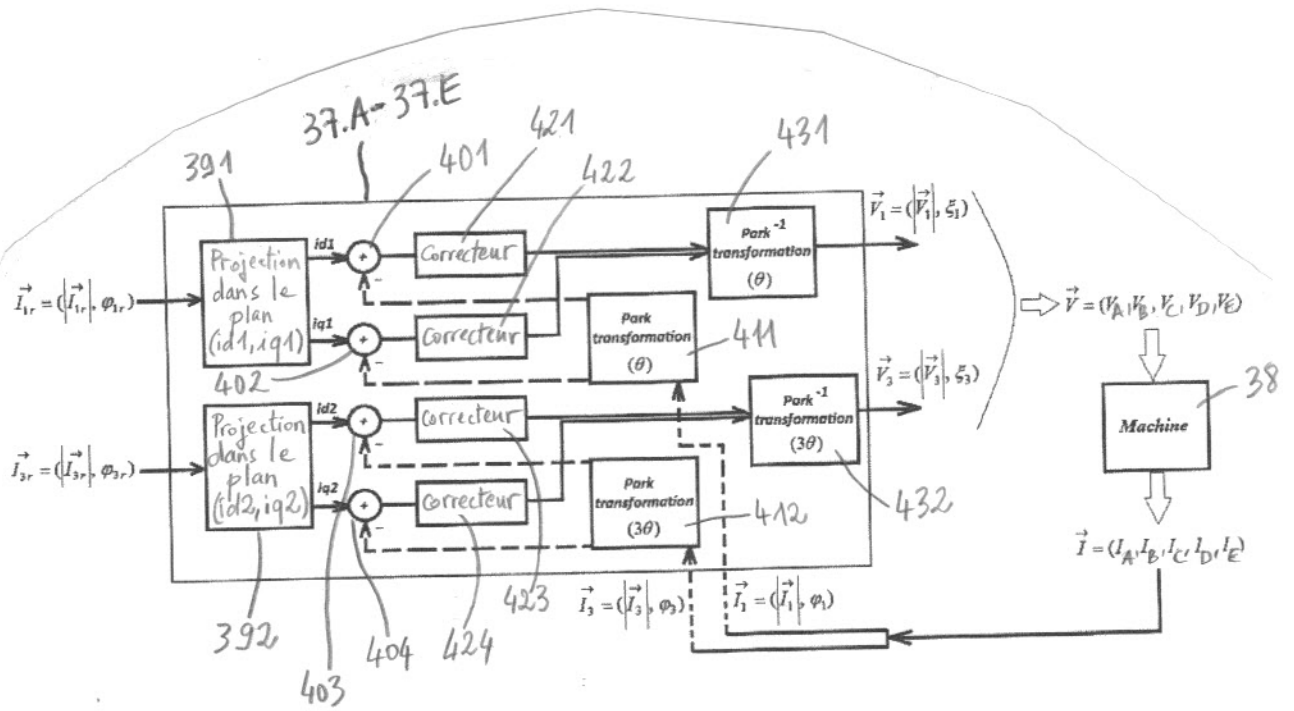


Fig. 106